



43 Rheintalrennen Hockenheim

MSC Rheintal im ADAC e.V.

HRA Historic Racecar Association - Qualifying 2

11 - 12 October 2013
Hockenheim-GP - 4574 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Geschw.
1	106	Peter Hug Biehl Racing	Ralt RT1	G02	1	1:52.039	8			10	146.97
2	111	Marcel Biehl Biehl Racing / RRR	Ralt RT3	G01	1	1:52.810	3	0.771	0.771	12	145.97
3	295	Ralph Moog	Swift DB2	G07	1	1:55.650	9	3.611	2.840	12	142.38
4	1	Harald Schmeyer Biehl Racing	Lola T492	G07	2	1:56.026	4	3.987	0.376	10	141.92
5	4	Frank Ludwig	Van Diemen RF82	G03	1	1:56.049	8	4.010	0.023	11	141.89
6	162	Dirk Hochhold	Martini MK 4	G03	2	1:58.302	9	6.263	2.253	12	139.19
7	280	Jürg Hügli Biehl Racing	Tiga SC81	G07	3	1:59.306	9	7.267	1.004	11	138.02
8	133	Günter Becker	Reynard SF87	G03	3	1:59.450	2	7.411	0.144	5	137.85
9	131	Axel Pilz Reha Racing	Ensign LNF3	G01	2	1:59.807	4	7.768	0.357	10	137.44
10	299	Jürgen Meyer Meyer Motorsport	Tiga SC84	G07	4	2:00.089	8	8.050	0.282	11	137.12
11	121	Peter Schmitz DAMCO5	Reynard SF86	G03	4	2:00.540	7	8.501	0.451	9	136.61
12	116	Burkhard Metzger	Dulon MP18	G03	5	2:00.772	12	8.733	0.232	12	136.34
13	127	Walter Rapp	Swift DB3	G03	6	2:00.866	4	8.827	0.094	7	136.24
14	152	Krämer-Beimel	Van Diemen RF83	G05	1	2:03.495	5	11.456	2.629	5	133.34
15	134	Bernhard Hübel	Schiesser F4	G03	7	2:06.100	10	14.061	2.605	11	130.58
16	136	Povl Barfod Biehl Racing	Titan Mk3	G05	2	2:07.073	4	15.034	0.973	11	129.58
17	270	Markus Deutsch	Lola T492 Aschheim	G07	5	2:07.316	7	15.277	0.243	11	129.33
18	292	Kevin Overmann	Royale RP37	G07	6	2:07.814	11	15.775	0.498	11	128.83
19	282	Friedhelm Stolzer Biehl Racing	Swift DB2	G07	7	2:07.919	5	15.880	0.105	6	128.73
20	124	Rudolf Behn ADAC Hansa	Reynard FF82	G05	3	2:07.932	4	15.893	0.013	6	128.71
21	296	Jens Burmester Reha Racing	Swift DB2	G07	8	2:09.297	3	17.258	1.365	7	127.35

Schnellste Runde : 1:52.039 in Runde 8 durch nr. 106 : Peter Hug (Ralt RT1)

Zeitnahme durch :

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten :

Ausdruckzeit :

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinrich Kurz			
Seite 1 von 1			